BRIDGEABLE POWER AMPLIFIER

AMPLIFICADOR DE POTENCIA EN PUENTE

Owner's Manual

GM-X942
GM-X742

Manual del Propietario

Pioneer

PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1760, Long Beach, California 90801, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V.
Haven 1087 Keetberglaan 1, 9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: (905) 479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
San Lorenzo Num 1009 3er piso Desp. 302
Col. Del Valle, Mexico D.F. C.P. 03100
TEL: 5-688-52-90

Printed in U.S.A.
Impreso en los EE.UU.

<99L00F0R01>
<HRD0125-A> ES

Before Using This Product

Thank you for purchasing this PIONEER product. Before attempting operation, be sure to read this manual.

Composition of Manual

This manual applies to the GM-X942 and GM-X742. However, the illustrations show the GM-X942.

In case of trouble

When the unit does not operate properly, contact your dealer or the nearest authorized PIONEER Service Station.

WARNING

- Always use the special red battery and ground wire [RD-223], which is sold separately. Connect the battery wire directly to the car battery positive terminal (+) and the ground wire to the car body.
- Do not touch the amplifier with wet hands. Otherwise you may get an electric shock. Also, do not touch the amplifier when it is wet.
- For traffic safety and to maintain safe driving conditions, keep the volume low enough so that you can still hear normal traffic sound.
- Check the connections of the power supply and speakers if the fuse of the separately sold battery wire or the amplifier fuse blows. Detect the cause and solve the problem, then replace the fuse with another one of the same size and rating.
- To prevent malfunction of the amplifier and speakers, the protective circuit will cut the power supply to the amplifier (sound will stop) when an abnormal condition occurs. In such a case, switch the power to the system OFF and check the connection of the power supply and speakers. Detect the cause and solve the problem.
- Contact the dealer if you cannot detect the cause.
- To prevent an electric shock or short-circuit during connection and installation, be sure to disconnect the negative (–) terminal of the battery beforehand.
- Confirm that no parts are behind the panel when drilling a hole for installation of the amplifier. Be sure to protect all cables and important equipment such as fuel lines, brake lines and the electrical wiring from damage.

Setting the Unit

Gain Control

If the sound level is too low, even when the volume of the car stereo used along with this power amplifier is turned up, turn gain control on the front of the power amplifier clockwise. If the sound distorts when the volume is turned up, turn the gain control counter-clockwise.

- When using with an RCA equipped car stereo (standard output of 500 mV), set to the NORMAL position. When using with an RCA equipped Pioneer car stereo with max. output of 4 V or more, adjust level to match the car stereo output level.

Cut Off Frequency Control

If the LPF/HPF select switch is set to LPF (or HPF), you can select a cut off frequency from 40 to 120 Hz.

Power Indicator

The power indicator lights when the power is switched on.

BFC (Beat Frequency Control) Switch

If you hear a beat while listening to an AM broadcast with your car stereo, change the BFC switch using a small standard tip screwdriver.

Bass Boost Level Control

Bass boost level control can boost the level around the frequency selected by the bass boost frequency control from 0 to 18 dB.

Bass Boost Frequency Control

You can select a bass boost frequency from 40 to 120 Hz with the bass boost control.

- Bass Boost Level Control and Bass Boost Frequency Control can be adjusted only when the LPF/HPF select switch is set to a position other than HPF.

LPF (Low-Pass Filter)/HPF (High-Pass Filter) Select Switch

Set the LPF/HPF select switch as follows according to the type of speaker that is connected to the speaker output connector and the car stereo system:

LPF/HPF Select Switch	Audio frequency range to be output	Speaker Type	Remarks
LPF (left)	* — 40 to 120 Hz	Subwoofer	Connect a subwoofer.
OFF (center)	Full range	Full range	
HPF (right)	* 40 to 120 Hz —	Full range	Use if you want to cut the very low frequency range* because it is not necessary for the speakers you are using.

* See the "Cut Off Frequency Control" section.

CAUTION

- Disconnect the negative (–) terminal of the battery to avoid the risk of short-circuit and damage to the unit.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around it where they lie against metal parts.
- Do not route wires where they will get hot, for example where the heater will blow over them. If the insulation heats up, it may become damaged, resulting in a short-circuit through the vehicle body.
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, handbrake or seat sliding mechanism.
- Do not shorten any wires. Otherwise the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply wire to tap from the wire. The current capacity of the wire will be exceeded, causing overheating.

To prevent damage

- Do not ground the speaker wire directly or connect a negative (–) lead wire for several speakers.
- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- If the car stereo is kept on for a long time while the engine is at rest or idling, the battery may go dead. Turn the car stereo off when the engine is at rest or idling.
- If the system remote control wire of the amplifier is connected to the power terminal through the ignition switch (12 V DC), the amplifier will always be on when the ignition is on— regardless of whether the car stereo is on or off. Because of this, the battery could go dead if the engine is at rest or idle.
- Speakers to be connected to the amplifier should conform with the standards listed below. If they do not conform, they may catch fire, emit smoke or become damaged. The speaker impedance must be 1 to 8 ohms for stereo connection, and 2 to 8 ohms for monaural and other bridge connection.
- Install and route the separately sold battery wire as far away as possible from the speaker wires. Install and route the separately sold battery wire and ground wire, speaker wires, and the amplifier as far away as possible from the antenna, antenna cable and tuner.
- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied Installation manuals of both products and connect cords that have the same function.

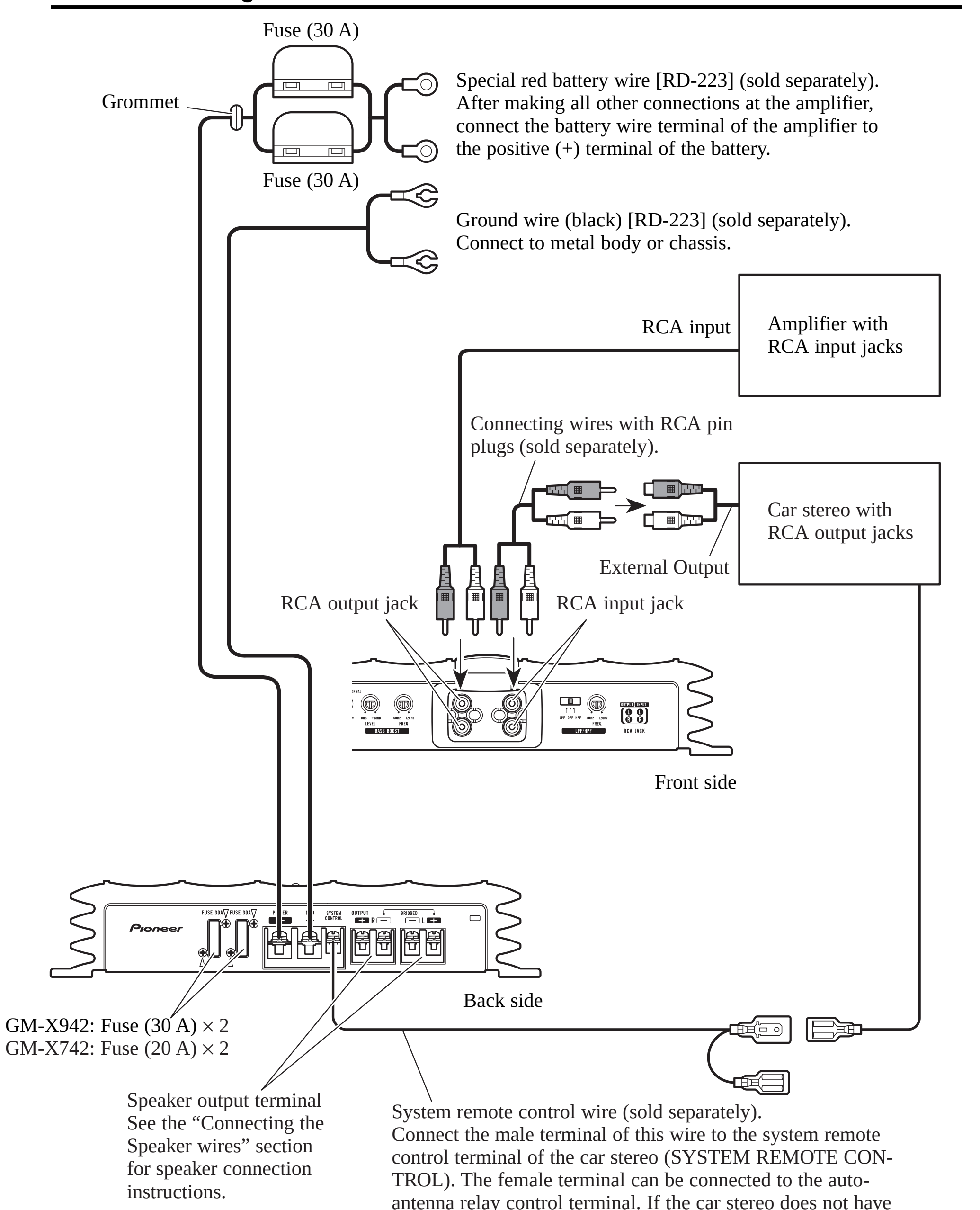
GM-X942

Speaker Channel	Speaker Type	Power
Two-channel	Subwoofer	Nominal input: Min. 120 W
	Other than subwoofer	Max. input: Min. 200 W
One-channel	Subwoofer	Nominal input: Min. 330 W
	Other than subwoofer	Max. input: Min. 600 W

GM-X742

Speaker Channel	Speaker Type	Power
Two-channel	Subwoofer	Nominal input: Min. 100 W
	Other than subwoofer	Max. input: Min. 160 W
One-channel	Subwoofer	Nominal input: Min. 270 W
	Other than subwoofer	Max. input: Min. 480 W

Connection Diagram

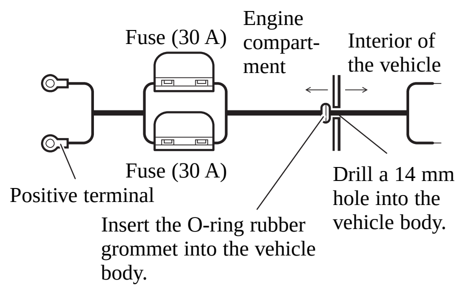


Connecting the Power Terminal

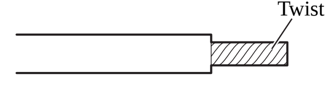
- Always use the special red battery and ground wire [RD-223], which is sold separately. Connect the battery wire directly to the car battery positive terminal (+) and the ground wire to the car body.

1. Pass the battery wire from the engine compartment to the interior of the vehicle.

- After making all other connections at the amplifier, connect the battery wire terminal of the amplifier to the positive (+) terminal of the battery.

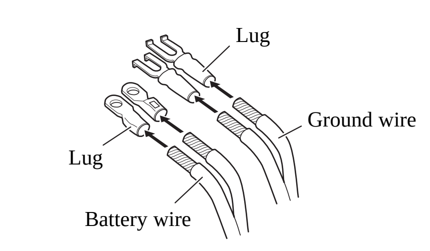


2. Twist the battery wire, ground wire and system remote control wire.



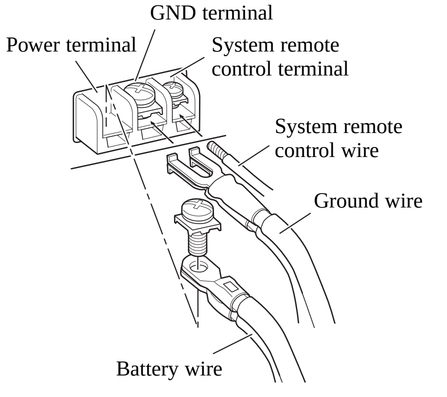
3. Attach lugs to wire ends. Lugs not supplied.

- Use pliers, etc., to crimp lugs to wires.



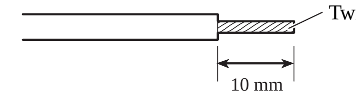
4. Connect the wires to the terminal.

- Fix the wires securely with the terminal screws.



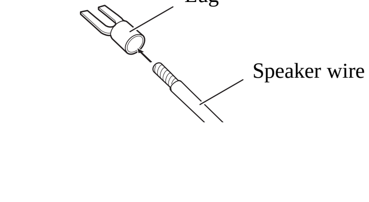
Connecting the Speaker Output Terminals

1. Expose the end of the speaker wires by about 10 mm and twist using nippers or a cutter.



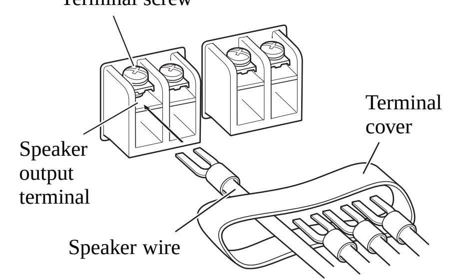
2. Attach lugs to speaker wire ends. Lugs not supplied.

- Use pliers, etc., to crimp lugs to wires.

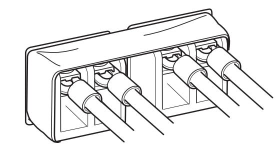


3. Connect the speaker wires to the speaker output terminals.

- Fix the speaker wires securely with the terminal screws.
- Connect the speaker wires, passing them through the terminal cover.



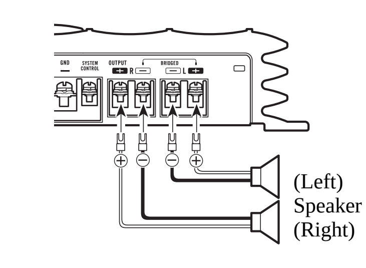
4. Push on the terminal cover.



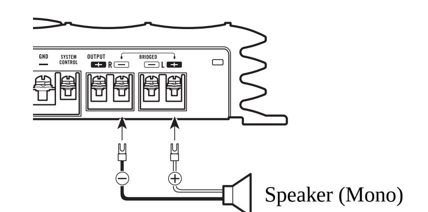
Connecting the Speaker wires

The speaker output mode can be two-channel (stereo), one-channel (mono). Connect the speaker leads to suit the mode according to the figures shown below.

Two-channel mode (stereo)



One-channel mode (mono)



Installation

CAUTION

- Do not install in:
  - —Places where it could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
  - —Places where it may interfere with the driver, such as on the floor in front of the driver's seat.
- Make sure that wires are not caught in the sliding mechanism of the seats, resulting in a short-circuit.
- Confirm that no parts are behind the panel when drilling a hole for installation of the amplifier. Protect all cables and important equipment such as fuel lines, brake lines and electrical wiring from damage.
- Install tapping screws in such a way that the screw tip does not touch any wire. This is important to prevent wires from being cut by vibration of the car, which can result in fire.
- To prevent electric shock, do not install the amplifier in places where it might come in contact with liquids.
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than the supplied ones are used, they may damage internal parts of the amplifier, or they may become loose causing the amplifier to shut down.

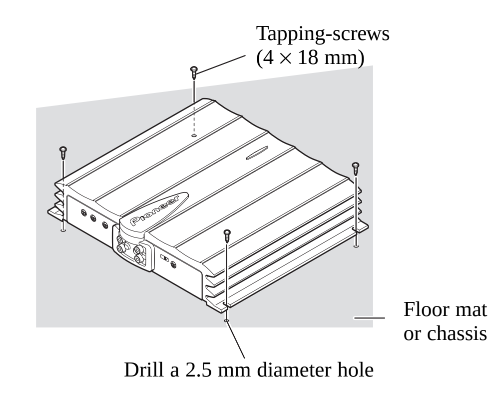
To prevent malfunction

- To ensure proper heat dissipation of the amplifier, be sure of the following during installation.
  - —Allow adequate space above the amplifier for proper ventilation.
  - —Do not cover the amplifier with a floor mat or carpet.
- Do not install the amplifier near a door where it may get wet.
- Do not install the amplifier on unstable places such as the spare tire board.
- The best location for installation differs with the car model and installation location. Secure the amplifier at a sufficiently rigid location.
- Make temporary connections first and check that the amplifier and the system operate properly.
- After installing the amplifier, confirm that the spare tire, jack and tools can be easily removed.

Example of installation on the floor mat or on the chassis

1. Place the amplifier where it is to be installed. Insert the supplied tapping screws (4 × 18 mm) into the screw holes. Push on the screws with a screwdriver so they make marks where the installation holes are to be located.

2. Drill 2.5 mm diameter holes at the point marked, and install the amplifier, either on the carpet or directly to the chassis.



Specifications

GM-X942

Power source .... 14.4 V DC (10.8 — 15.1 V allowable)
Grounding system .... Negative type
Current consumption .... 26.1 A (at continuous power, 4 Ω)
Average current drawn* .... 8.5 A (4 Ω for two channels)
14.6 A (4 Ω for one channel)
Fuse .... 30 A × 2
Dimensions .... 270 (W) × 60 (H) × 250 (D) mm
Weight .... 4.0 kg (Leads for wiring not included)
Maximum power output .... 200 W × 2 / 600 W × 1
Continuous power output .... 100 W × 2 (at 14.4 V, 4 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.08% THD)
300 W × 1 (at 14.4 V, 4 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.8% THD)
150 W × 2 (at 14.4 V, 2 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.8% THD)
Load impedance .... 4 Ω (1 — 8 Ω allowable)
(Bridge connection: 2 — 8 Ω allowable)
Frequency response .... 10 — 50,000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Signal-to-noise ratio .... 105 dB (IEC-A network)
Distortion .... 0.005% (10 W, 1 kHz)
Separation .... 65 dB (1 kHz)
Low pass filter .... Cut off frequency: 40 — 120 Hz
Cut off slope: –12 dB/oct
High pass filter .... Cut off frequency: 40 — 120 Hz
Cut off slope: –12 dB/oct
Bass boost .... Frequency: 40 — 120 Hz
Gain: 0 — 18 dB
Maximum input level/impedance .... 6.5 V/22 kΩ (0.4 — 6.5 V)

Note:

- Specifications and the design are subject to possible modification without notice due to improvements.

***Average current drawn**

- The average current drawn is nearly the maximum current drawn by this unit when an audio signal is input. Use this value when working out total current drawn by multiple power amplifiers.

GM-X742

Power source .... 14.4 V DC (10.8 — 15.1 V allowable)
Grounding system .... Negative type
Current consumption .... 22.1 A (at continuous power, 4 Ω)
Average current drawn* .... 7.5 A (4 Ω for two channels)
12.6 A (4 Ω for one channel)
Fuse .... 20 A × 2
Dimensions .... 270 (W) × 60 (H) × 193 (D) mm
Weight .... 3.2 kg (Leads for wiring not included)
Maximum power output .... 160 W × 2 / 480 W × 1
Continuous power output .... 80 W × 2 (at 14.4 V, 4 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.08% THD)
200 W × 1 (at 14.4 V, 4 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.8% THD)
120 W × 2 (at 14.4 V, 2 Ω, 20 — 20,000 Hz, 0.8% THD)
Load impedance .... 4 Ω (1 — 8 Ω allowable)
(Bridge connection: 2 — 8 Ω allowable)
Frequency response .... 10 — 50,000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Signal-to-noise ratio .... 100 dB (IEC-A network)
Distortion .... 0.005% (10 W, 1 kHz)
Separation .... 60 dB (1 kHz)
Low pass filter .... Cut off frequency: 40 — 120 Hz
Cut off slope: –12 dB/oct
High pass filter .... Cut off frequency: 40 — 120 Hz
Cut off slope: –12 dB/oct
Bass boost .... Frequency: 40 — 120 Hz
Gain: 0 — 18 dB
Maximum input level/impedance .... 6.5 V/22 kΩ (0.4 — 6.5 V)

Note:

- Specifications and the design are subject to possible modification without notice due to improvements.

***Average current drawn**

- The average current drawn is nearly the maximum current drawn by this unit when an audio signal is input. Use this value when working out total current drawn by multiple power amplifiers.

Muchas gracias por la adquisición de este producto PIONEER. Antes de tratar de operarlo, lea atentamente este manual.

Composición de manual

Este manual se aplica a los modelos GM-X942 y GM-X742. Sin embargo, las ilustraciones solamente muestran el GM-X942.

En caso de desperfectos

Si esta unidad no funciona correctamente, póngase en contacto con su distribuidor o con el Centro de Servicio PIONEER autorizado más cercano.

ADVERTENCIA

- Siempre utilice el cable de batería rojo especial y el cable de tierra [RD-223], vendidos separadamente. Conecte el cable de batería directamente al terminal positivo de la batería del vehículo (+) y el cable de tierra a la carrocería del vehículo.
- No toque en el amplificador con las manos mojadas. Caso contrario, usted puede llevar un choque eléctrico. Igualmente, no toque en el amplificador cuando esté mojado.
- Para seguridad del tráfico y para mantener condiciones de conducción seguras, mantenga el volumen suficientemente bajo de manera que aun se pueda escuchar el sonido del tráfico normal.
- Verifique las conexiones del suministro de energía y altavoces para ver si el fusible del cable de batería vendido separadamente o el fusible del amplificador se queman. Detecte la causa y solucione el problema, y reemplace el fusible con un otro del mismo tamaño y régimen.
- Para evitar mal funcionamiento del amplificador y altavoces, el circuito de protección cortará la alimentación al amplificador (el sonido se detendrá) cuando se produzca una situación anormal. En tal caso, apague el sistema y verifique la conexión de la alimentación y altavoces. Detecte la causa y resuelva el problema.
- Contacte a su distribuidor si no puede detectar la causa.
- Para evitar choques eléctricos o cortocircuitos durante la conexión e instalación, asegúrese de desconectar el terminal negativo (–) de la batería antes de proceder.
- Confirme que ninguna parte quede detrás del panel, cuando perfore un orificio para la instalación del amplificador. Asegúrese de proteger todos los cables y equipos importantes, tales como líneas de combustibles, líneas de frenos y el cableado eléctrico.

Control de ganancia

Si el nivel del sonido está muy bajo, aún cuando se aumenta el volumen del equipo estéreo para automóvil usado con este amplificador de potencia, gire a la izquierda el control de ganancia en la parte delantera del amplificador de potencia. Si hay distorsión del sonido cuando se aumenta el volumen del equipo estéreo de automóvil, gire los controles a la izquierda.

- Cuando se usa un estéreo de automóvil equipado con RCA (salida estándar de 500 mV), ajuste a la posición normal. Cuando use con un estéreo de automóvil Pioneer equipado con RCA con una salida máxima de 4 V o más, ajuste el nivel para adecuarse al nivel de salida del estéreo del automóvil.

Control del nivel de refuerzo de graves

El control del nivel de refuerzo de graves puede reforzar el nivel alrededor de la frecuencia seleccionada por el control de la frecuencia de refuerzo de graves de 0 a 18 dB.

Control de la frecuencia de refuerzo de graves

Se puede seleccionar una frecuencia de refuerzo de graves desde 40 a 120 Hz con el control de refuerzo de graves.

- El control del nivel de refuerzo de graves y control de la frecuencia de refuerzo de graves se pueden ajustar solamente cuando el interruptor LPF/HPF está ajustado a una posición diferente de HPF.

Control de frecuencia de corte

Si se ajusta el interruptor de selección LPF/HPF a LPF (o HPF), se puede seleccionar una frecuencia de corte de 40 a 120 Hz.

Indicador de alimentación

El indicador de alimentación se ilumina cuando la unidad se encuentra activada.

Interruptor BFC (Control de la frecuencia de batido)

Si escucha sonidos de batido mientras está recibiendo una emisora de AM con su estéreo de automóvil, cambie el interruptor BFC usando un destornillador pequeño.

Interruptor de selección LPF (Filtro de paso bajo)/HPF (Filtro de paso alto)

Ajuste el interruptor de selección LPF/HPF de la manera siguiente, de acuerdo al tipo de altavoz que se encuentra conectado al conector de salida de altavoz y al sistema estéreo de automóvil.

Interruptor de selección LPF/HPF	Gama de frecuencia de audio a ser generada	Tipo de altavoz	Observaciones
LPF (izquierda)	* — 40 a 120 Hz	Altavoz de graves secundario	Conecte a un altavoz de graves secundario.
OFF (central)	Gama completa	Gama completa	
HPF (derecha)	* 40 a 120 Hz —	Gama completa	Utilice si desea cortar la gama de frecuencia* muy baja debido a que no es necesaria para el altavoz que está usando.

* Consulte a “Control de frecuencia de corte”.

Conexión de la unidad

PRECAUCION

- Quite el terminal negativo (–) de la batería para evitar riesgo de cortocircuitos y daño a la unidad.
- Asegure el alambrado con abrazaderas de cable o cinta adhesiva. Para proteger el alambrado, envuelva cinta adhesiva alrededor de ellos en donde contacta con partes metálicas.
- No tienda cables por donde puedan calentarse, por ejemplo donde el calentador sople sobre ellos. Si la aislación se calienta, podría resultar dañada, resultando en cortocircuito a través de la carrocería del vehículo.
- Asegúrese que los alambres no interfieran con partes móviles del vehículo como la palanca de cambios, el freno de mano o el mecanismo de deslizamiento de los asientos.
- No corte ningún cable. De otra manera, el circuito de protección podría no funcionar cuando debiera.
- Nunca alimente otro equipo cortando la aislación del cable de alimentación y conectándolo al cable. La capacidad de corriente del cable será excedida, causando sobrecalentamiento.

Para prevenir de daños

- No conecte a tierra (masa) el cable del altavoz directamente ni conecte un cable negativo (–) a varios altavoces.
- Esta unidad es para vehículos con una batería de 12 voltios y terminal negativo a tierra. Antes de instalar en un vehículo de recreación, camión u ómnibus, verifique el voltaje de la batería.
- Si el sistema estereofónico del coche está funcionando por un largo período de tiempo mientras el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí, la batería puede agotarse. Apague el estéreo de automóvil cuando el motor se encuentre funcionando en marcha al ralenté o permanece en activo.
- Si el cable del control remoto del sistema del amplificador se conecta al terminal de alimentación a través del interruptor de encendido (12 V de CC), el amplificador estará siempre activado cuando el encendido está activado, sin considerar de si el estéreo de automóvil se encuentra activado o desactivado. Debido a esto, la batería puede agotarse si deja el motor funcionando en marcha al ralentí o permanece inactivo.
- Los altavoces a ser conectados al amplificador deben estar conforme con las normas listadas debajo. Si no cumplen con las normas, pueden combustionar, emitir humos o dañarse. La impedancia del altavoz debe ser de 1 a 8 ohmios para conexiones estéreo, y de 2 a 8 ohmios para conexiones monaurales y acoplamientos en derivación.
- Instale y coloque el cable de batería vendido separadamente lo más alejado posible de los cables de los altavoces. Instale y coloque el cable de batería y cable de tierra vendidos separadamente, los cables de los altavoces, y el amplificador lo más alejados posible de la antena, cable de antena y sintonizador.
- Los cables para esta unidad y aquéllas para las unidades pueden ser de colores diferentes aun si tienen la misma función. Cuando se conecta esta unidad a otra, refiérase a los manuales de instalación de ambas unidades y conecte los cables que tienen la misma función.

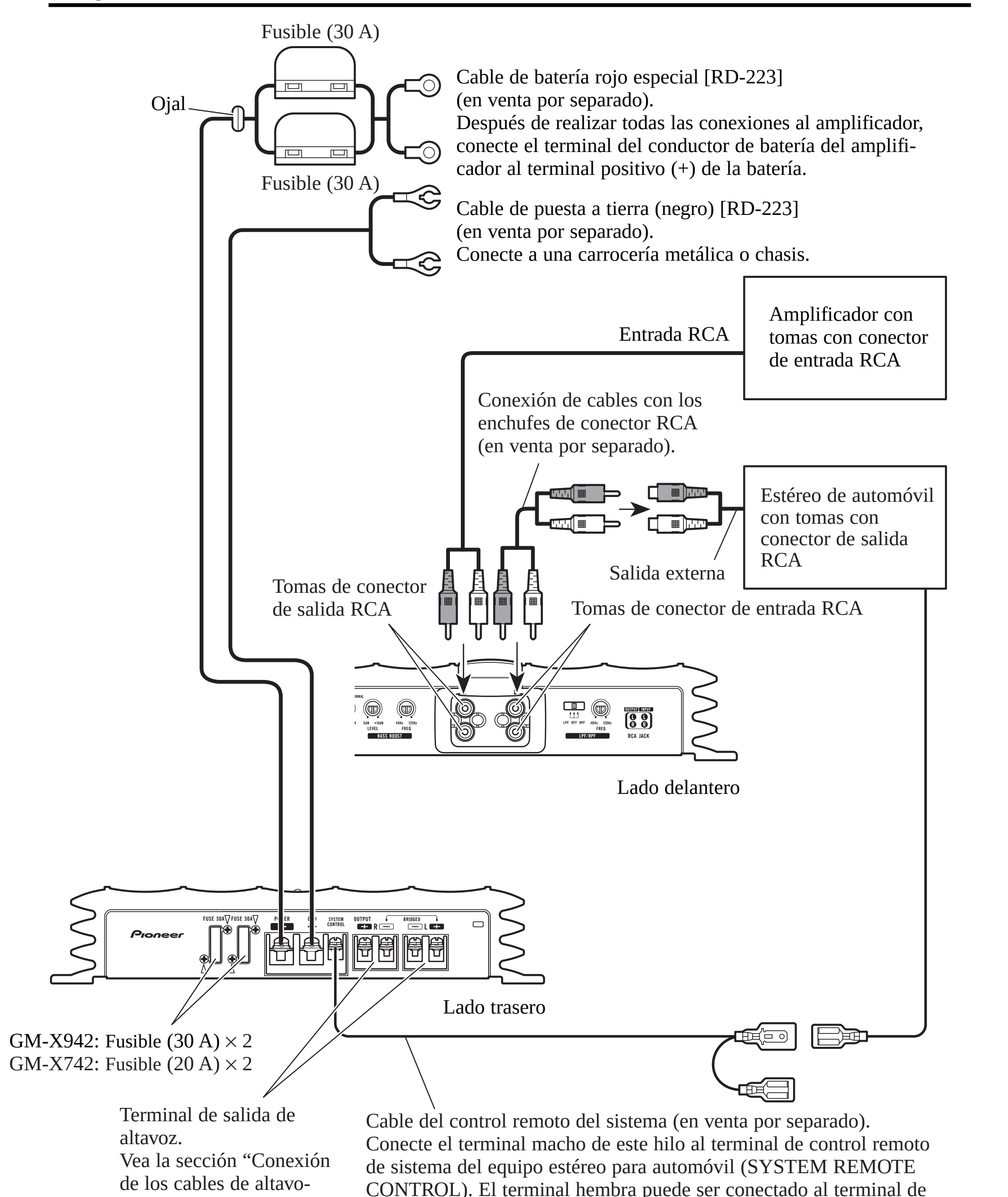
GM-X942

Canal de altavoces	Tipo de altavoz	Alimentación
Dos canales	Altavoz de graves secundario	Entrada nominal: 120 W mín.
	Diferente a un altavoz de graves secundario	Entrada máxima: 200 W mín.
Uno canal	Altavoz de graves secundario	Entrada nominal: 330 W mín.
	Diferente a un altavoz de graves secundario	Entrada máxima: 600 W mín.

GM-X742

Canal de altavoces	Tipo de altavoz	Alimentación
Dos canales	Altavoz de graves secundario	Entrada nominal: 100 W mín.
	Diferente a un altavoz de graves secundario	Entrada máxima: 160 W mín.
Uno canal	Altavoz de graves secundario	Entrada nominal: 270 W mín.
	Diferente a un altavoz de graves secundario	Entrada máxima: 480 W mín.

Diagrama de conexión

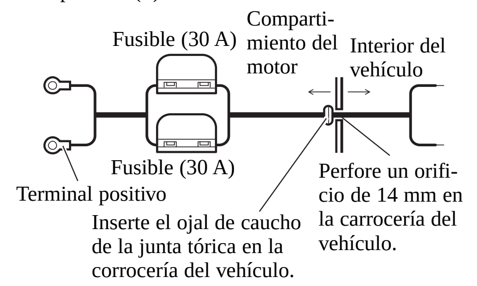


Conexión del terminal de alimentación

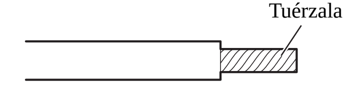
- Siempre utilice el cable de batería rojo especial y el cable de tierra [RD-223], vendidos separadamente. Conecte el cable de batería directamente al terminal positivo de la batería del vehículo (+) y el cable de tierra a la carrocería del vehículo.

1. Pase el cable de batería desde el compartimiento del motor al interior del vehículo.

- Luego de hacer todas las otras conexiones al amplificador, conecte el terminal del conductor de batería del amplificador al terminal positivo (+) de la batería.

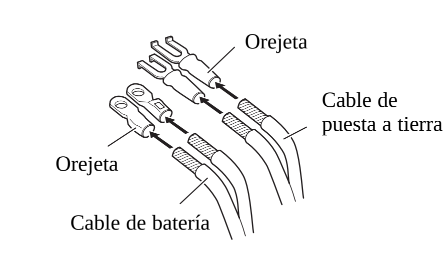


2. Tuerza el cable de batería, cable de puesta a tierra y cable de control remoto del sistema.



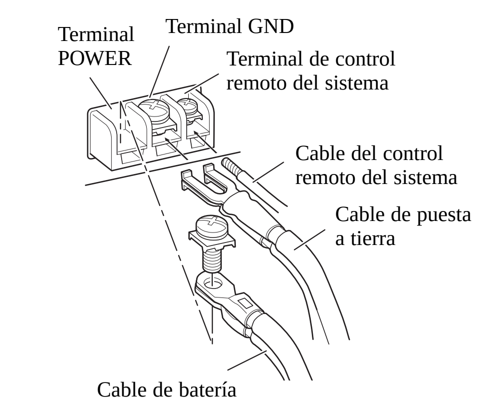
3. Fije las orejetas a los extremos de los cables. Orejetas no suministrados.

- Utilice alicates, etc. para plegar las orejetas a los cables.



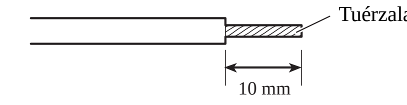
4. Conecte los cables al terminal.

- Fijar los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.



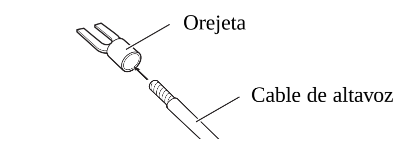
Conexión del terminal de salida de altavoz

1. Desnude la extremidad de los cables de altavoces por aproximadamente 10 mm y tuérzala utilizando alicates o una tajadera.



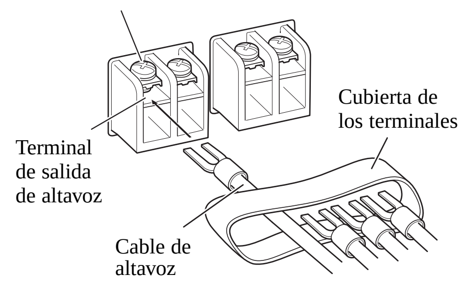
2. Fije las orejetas a los extremos de los cables de altavoces. Orejetas no suministrados.

- Utilice alicates, etc. para plegar las orejetas a los cables.

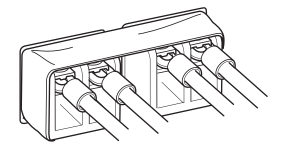


3. Conecte los cables de altavoz al terminal de salida de altavoz.

- Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.
- Conecte los hilos de altavoz, pasándolos a través de la cubierta de los terminales.



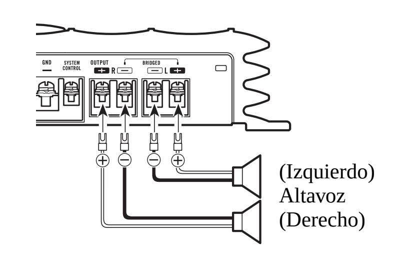
4. Empuje la cubierta de los terminales.



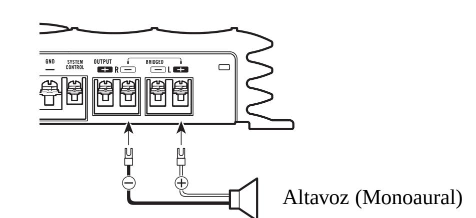
Conexión de los cables de altavoces

El modo de salida de altavoces puede ser en dos canales (estéreo) o uno canal (monoaural). Conecte los cables de altavoz para ajustarse al modo según los diagramas mostrados abajo.

Modo de dos canales (estéreo)



Modo de uno canal (mono)



Installation

PRECAUCION

- No lo instale en:
  - —Donde podría lesionar al conductor o a los pasajeros si se detiene el vehículo bruscamente.
  - —Donde podría interferir con el conductor, como por ejemplo en el piso en frente al asiento del conductor.
- Asegúrese que los cables no se enganchen en el mecanismo deslizante de los asientos, resultando en cortocircuito.
- Confirme que ninguna parte quede detrás del panel, cuando perfore un orificio para la instalación del amplificador. Asegúrese de proteger todos los cables y equipos importantes, tales como líneas de combustibles, líneas de frenos y el cableado eléctrico.
- Instale los tornillos de conexión de manera tal que la punta del tornillo no toque ningún cable. Esto es importante para evitar que los cables se corten por vibración del automóvil, lo que podría causar un incendio.
- Para evitar choques eléctricos, no instale el amplificador en donde pueda entrar en contacto con líquidos.
- Para asegurar una instalación apropiada, utilice las partes suministradas de la manera especificada. Si se utiliza cualquier otra parte que no sean las suministradas, puede dañarse las partes internas del amplificador, o pueden aflojarse y el amplificador puede dejar de funcionar.

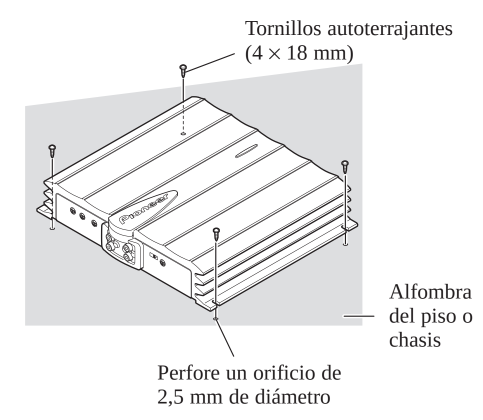
Para evitar fallas del funcionamiento

- Para asegurar la disipación de calor apropiada del amplificador, cuide de lo siguiente durante la instalación.
  - —Permita un espacio adecuado en la parte superior del amplificador para una ventilación apropiada.
  - —No cubra el amplificador con la cubierta de piso o alfombra.
- No instale el amplificador cerca de una puerta en donde puede ser mojado por la lluvia.
- No instale el amplificador sobre superficies inestables como el tablero del neumático de repuesto.
- Confirme que ninguna parte quede detrás del panel, cuando perfore un orificio para la instalación del amplificador. Asegúrese de proteger todos los cables y equipos importantes, tales como líneas de combustibles, líneas de frenos y el cableado eléctrico.
- Realice primero conexiones provisorias y compruebe que el amplificador y el sistema operan adecuadamente.
- Para asegurar una instalación apropiada, utilice las partes suministradas de la manera especificada. Si se utiliza cualquier otra parte que no sean las suministradas, puede dañarse las partes internas del amplificador, o pueden aflojarse y el amplificador puede dejar de funcionar.

Ejemplo de instalación en la alfombra del piso o en el chasis

1. Ubique el amplificador en la posición en donde va a ser instalado. Inserte los tornillos autoterrajantes suministrados (4 × 18 mm) en los orificios de los tornillos. Presione los tornillos con un destornillador de modo que puedan dejar puntos marcados de la posición en donde irán los orificios para la instalación.

2. Perfore orificios de 2,5 mm de diámetro en el punto marcado, e instale el amplificador, ya sea en la alfombra o directamente en el chasis.



Especificaciones

GM-X942

Alimentación	14,4 V CC (10,8 — 15,1 V permisible)
Sistema de puesta a tierra	Tipo negativo
Consumo de corriente	26,1 A (potencia continua, 4 Ω)
Consumo de corriente promedio*	8,5 A (4 Ω para dos canales)
	14,6 A (4 Ω para uno canal)
Fusible	30 A × 2
Dimensiones	270 (An) × 60 (Al) × 250 (Pr) mm
Peso	4,0 kg (No se incluyen los conductores para el cableado)
Potencia de salida máxima	200 W × 2 / 600 W × 1
Potencia de salida continua	100 W × 2 (en 14,4 V, 4 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,08% THD)
	300 W × 1 (en 14,4 V, 4 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,8% THD)
	150 W × 2 (en 14,4 V, 2 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,8% THD)
Impedancia de carga	4 Ω (1 — 8 Ω permisible)
	(Acoplamiento en derivación: 2 — 8 Ω permisible)
Respuesta de frecuencia	10 — 50.000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Relación de señal a ruido	105 dB (IEC-Red A)
Distorsión	0,005% (10 W, 1 kHz)
Separación de canales	65 dB (1 kHz)
Filtro de paso bajo	Frecuencia de corte: 40 — 120 Hz
	Pendiente de corte: –12 dB/oct
Filtro de paso alto	Frecuencia de corte: 40 — 120 Hz
	Pendiente de corte: –12 dB/oct
Refuerzo de graves	Frecuencia: 40 — 120 Hz
	Aumento: 0 — 18 dB
Impedancia/nivel de entrada máxima	6,5 V/22 kΩ (0,4 — 6,5 V)

Nota:

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso debido a mejoramientos.

***Consumo de corriente promedio**

- El consumo de corriente promedio es casi el consumo de corriente máximo de esta unidad, cuando se ingresa una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por múltiples amplificadores de potencia.

GM-X742

Alimentación	14,4 V CC (10,8 — 15,1 V permisible)
Sistema de puesta a tierra	Tipo negativo
Consumo de corriente	22,1 A (potencia continua, 4 Ω)
Consumo de corriente promedio*	7,5 A (4 Ω para dos canales)
	12,6 A (4 Ω para uno canal)
Fusible	20 A × 2
Dimensiones	270 (An) × 60 (Al) × 193 (Pr) mm
Peso	3,2 kg (No se incluyen los conductores para el cableado)
Potencia de salida máxima	160 W × 2 / 480 W × 1
Potencia de salida continua	80 W × 2 (en 14,4 V, 4 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,08% THD)
	200 W × 1 (en 14,4 V, 4 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,8% THD)
	120 W × 2 (en 14,4 V, 2 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,8% THD)
Impedancia de carga	4 Ω (1 — 8 Ω permisible)
	(Acoplamiento en derivación: 2 — 8 Ω permisible)
Respuesta de frecuencia	10 — 50.000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Relación de señal a ruido	100 dB (IEC-Red A)
Distorsión	0,005% (10 W, 1 kHz)
Separación de canales	60 dB (1 kHz)
Filtro de paso bajo	Frecuencia de corte: 40 — 120 Hz
	Pendiente de corte: –12 dB/oct
Filtro de paso alto	Frecuencia de corte: 40 — 120 Hz
	Pendiente de corte: –12 dB/oct
Refuerzo de graves	Frecuencia: 40 — 120 Hz
	Aumento: 0 — 18 dB
Impedancia/nivel de entrada máxima	6,5 V/22 kΩ (0,4 — 6,5 V)

Nota:

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso debido a mejoramientos.

***Consumo de corriente promedio**

- El consumo de corriente promedio es casi el consumo de corriente máximo de esta unidad, cuando se ingresa una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por múltiples amplificadores de potencia.